

PUENTE

REPARACIONES PUENTE RAFAEL URDANETA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

TIPO DE ESTRUCTURA	Puente Atirantado Concreto Pretensado
FUNCIÓN	Vialidad
METODO DE CONSTRUCCIÓN	Voladizo, mediante cimbra de apoyo pendular.
LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA	Sobre El Lago de Maracaibo, Edo. Zulia, Venezuela.
AÑO DE EJECUCIÓN	Inicio 1991 Finalización 1993
PROPIETARIO	M.T.C. Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Venezuela.
PROYECTISTA	RICARDO MORANDI
CONSTRUCCIÓN	CONSORCIO PUENTE SOBRE EL LAGO: PRECOMTASE, C.A. (Grupo PRECOMPRESADO, C.A.) WAYSS & FREYTAG AG

DETALLES TÉCNICOS

MATERIALES

- Pintura Anticorrosiva 9.054 m²

DIMENSIONES Y CANTIDADES

- * Nivelación de precisión para determinar deflexiones verticales de las vigas (24) en volado de los tramos principales del puente en cada bloque de anclaje.
- * Determinación de la tensión de cada cable (384)
- * Re-tensado de cables con equipos hidráulicos a los niveles requeridos (384).
- * Desmontaje y re-montaje de amortiguadores ("dámperes") de los cables en los bloques de anclaje (384).
- * Limpieza y remoción pintura y corrosión superficial existente en el cable mediante equipo de chorro de agua a presión o hidroblasting (9,054 m²).
- * Suministro y aplicación de pintura anticorrosivo a los cables (9,054 m²).
- * Suministro, transporte y colocación de cinco (5) ascensores para personas y cargas de acero especial "St-52" con alta resistencia a la tracción (5.200 Kp/cm²), accionados por cremallera, carga útil de 500 Kg., velocidad de 30 m/min., freno separado de emergencia, equipamiento de seguridad y cabina de 1.20 x 1.60 m para una elevación de 45 m.
- * Cálculo, modificación y renovación completa de las plataformas (5) de apoyo para los ascensores.