

TIPO DE ESTRUCTURA	<p>Vialidad de carácter mixto: carretero/Ferrovial, con seis Distribuidores y 18 Estructuras Viales a desnivel:</p> <p>Dos (2) estructuras del tipo Pérgola Cinco (5) estructuras del tipo Cajón Diez (10) estructuras de Vigas Postensadas y Estribos de concreto armado.</p> <p>Una (1) estructura de Vigas Postensadas y Estribos apoyados sobre macizos de tierra armada. Por tratarse del Macizo Guayanes, la mayor parte de la excavación fue con explosivos, aprovechándose la roca para construir pedraplenes.</p>
FUNCIÓN	Vialidad y Ferrocarril.
METODO DE CONSTRUCCIÓN	<p>Excavación con Voladuras y Maquinaria.</p> <p>Vigas en concreto prefabricadas y postensadas.</p> <p>Las vigas fueron construidas por el contratista.</p>
LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA	San Félix y Puerto Ordaz, Edo. Bolívar, Venezuela.
AÑO DE EJECUCIÓN	<p>Inicio 1990</p> <p>Finalización 1994.</p>
PROPIETARIO	Corporación Venezolana de Guayana (CVG)
PROYECTISTA	ING. JOSÉ SEGURADO (Vialidad), LUSTGARTEN Y ASOCIADOS (Estructuras Viales)
CONSTRUCCIÓN	CONSORCIO PRECOWAYSS: PRECOMPRESO, C.A. WAYSS & FREYTAG AG

DETALLES TÉCNICOS

MATERIALES

- Explosivos para excavación del gneis granítico
- Infraestructura y superestructura de Concreto Armado.
- Pilotes y fundaciones directas vaciados en sitio.
- Tierra Armada para estribos del Puente 21

DIMENSIONES Y CANTIDADES

- Longitud Total: 468.75 m
- Área Total 11,764.00 m²
- Vigas postensadas (L= 25 a 35 m) 145.00 unid
- Concreto Armado 45,500.00 m³
- Acero de Refuerzo 3,000.00 Ton
- Roca Volada 2.085.000 M³
- Terra y Pedraplenes 4.099.000 M³
- Banqueo 4.528.000 M³
- Asfalto 222.500 Ton.