

PUENTE

VIADUCTOS DE KEMPIS CHUSPITA

| | |
|--------------------------------|---|
| TIPO DE ESTRUCTURA | Dovelas de Concreto prefabricadas, postensadas. |
| FUNCIÓN | Vialidad. |
| METODO DE CONSTRUCCIÓN | Fundaciones directas y Pilotes. Pilas huecas de concreto armado y sección octogonal. Superestructura construida con Dovelas Prefabricadas Postensadas. Montaje realizado mediante el método Tramo a Tramo, trabajando siempre desde el tablero. Se diseñó una cimbra auto-lanzante, que permitió montar tramos de hasta 52 m de luz. |
| LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA | Autopista de Oriente, "Gran Mariscal de Ayacucho", Edo. Miranda, Venezuela |
| AÑO DE EJECUCIÓN | Inicio 1986 Finalización 1992 |
| PROPIETARIO | Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Venezuela (MTC), ahora MINFRA |
| PROYECTISTA | Puentes: FIG & MÜLLER (USA) Superestructura: JEAN MÜLLER INTERNATIONAL (Francia) Infraestructura: LUSTGARTEN & ASOC. (Venezuela) Geología y Fundaciones: SINCLINAL, S.A. (Venezuela) Coordinador General: CONSORCIO KEMPIS – CHUSPITA |
| CONSTRUCCIÓN | Consortio KEMPIS-CHUSPITA: VINCCLER C.A ARPIGRA, C.A. CAPEV C.A. MANAPRO C.A. (Grupo PRECOMPRIMIDO) y empresa líder del Consorcio. |

DETALLES TÉCNICOS

INFRAESTRUCTURA

Fundaciones de Concreto armado y vaciado en sitio, constituidas por fundaciones profundas tales como pilotes y pilas coladas de hasta 22 m de longitud; fundaciones directas de hasta 10.00 x 10.00 m² y pozos semi-profundos tanto macizos como huecos con diámetros de 5.50 m. y 10.00 m y alturas hasta de 16 m.
Pilas de concreto armado de sección octogonal irregular de 5.00 x 2.50 m., con paredes de 40 cm. de espesor y altura hasta de 33.00 m.
Los estribos son convencionales, de concreto armado conformados por muro principal y muros de retomo laterales. La superestructura está conectada a los estribos mediante barras de alta resistencia y una llave de corte vaciada en sitio.

SUPERESTRUCTURA

Dovelas de concreto armado, prefabricadas y postensadas.

DIMENSIONES Y CANTIDADES

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Longitud Total | 2805.00 m |
| Viaducto I | 724.00 m |
| Viaducto II | 699.00 m |
| Viaducto III – IV | 1,382.00 m |
| Nº Tramos | 141 u. |
| Luces | 34.00 52.00 m |
| Ancho de cada Tablero | 15.20 m |
| Área total | 42,636.00 m ² |
| Gálibo | 4.00 – 35.00 m |
| Concreto | 95,000.00 m ³ |
| Acero de Refuerzo | 11,500.00 Ton |
| Acero postensado | 2,000.00 Ton |

RECONOCIMIENTOS

En abril de 1993 los viaductos de Kempis Chuspita recibieron el premio "Excelencia en Concreto" otorgado por la Asociación Venezolana de Industria del Concreto Premezclado, y en octubre de ese mismo año fueron galardonados con el "Premio Nacional de Construcción" entregado por la Cámara Venezolana de la Construcción en su 50 aniversario.
También has contado con el reconocimiento de las publicaciones internacionales "Travaux" Organe Officiel de la Federation Nationale des Travaux Publics (mayo 1989); "Freysinet Magazine" (junio 1988, marzo 1990 y diciembre 1992).